



## Спецификация

### Шасси прицепа:

Одноосное «AL-KO» (Германия). Без тормоза наката.  
Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая).  
Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.  
Прицеп оборудован опорным колесом.  
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.  
Вилка под 7-ми контактный электроразъем.

### Стены, крыша:

• Трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR (Финляндия) едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.

### Основание:

• Рама из гнутых профилей - сталь 09Г2С.  
Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм.

### Сборка и герметизация швов:

• Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

### Обрамление снаружи и внутри:

• Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей «Исток».

### Портал ворот:

• Портал изготовлен из оцинкованной стали.

### Двери:

• Задние двери двустворчатые, распашные на 270 °. Створки клеятся под вакуумом клеями KESTOPUR – утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.

### Фурнитура:

• Импортная оцинкованная - по 2 петли на каждую створку и внутренний штанговый запор импортного пр-ва на правой створке. Уплотнитель резинопластиковый.

### Габаритные огни:

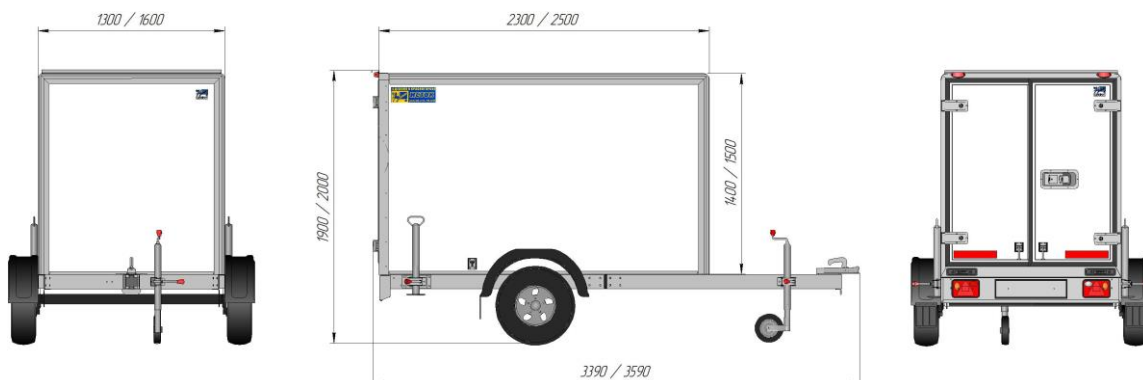
• Габаритные огни на фургоне - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

## Дополнительные опции

- Опоры выносные в задней части, 2 шт;
- Такелажные кольца;
- Такелажная рейка по периметру;
- Запасное колесо;
- Боковая дверь, окно, внутреннее освещение...

## Технические данные

Наружн. размер, мм:	2300(2500) / 1300(1600) / 1400(1600)
Внутр. размер, мм:	2240(2440) / 1240(1540) / 1275(1475)
Категория прицепа	«O1»
Объем фургона, м <sup>3</sup>	3,5
Полная масса прицепа, кг	до 750
Масса прицепа без нагрузки, кг	350/450





## Спецификация

### Шасси прицепа:

Одноосное «AL-KO» (Германия).  
 Без тормоза наката. Подвеска резиножгутовая.  
 Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.  
 Прицеп оборудован опорным колесом.  
 Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.

### Стены, крыша, створки дверей:

• Трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR (Финляндия) едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.

### Основание:

• Рама из гнутых профилей - сталь 09Г2С.  
 Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм.

### Сборка и герметизация швов:

• Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

### Обрамление снаружи и внутри:

• Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей «Исток».

### Портал ворот:

• Портал изготовлен из оцинкованной стали.

### Двери/пандус:

• Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом.

### Фурнитура:

• Оцинкованная, импортная - 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель многолепестковый.

### Габаритные огни:

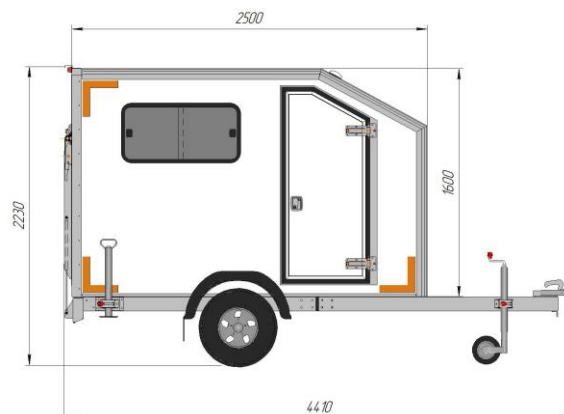
• Габаритные огни на фургоне - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

## Дополнительные опции

- Аэродинамический скос;
- Опоры выносные в задней части 2 шт;
- Окна сдвижные по боковым стенкам фургона;
- Боковая дверь шириной 700 мм с внутренним замком;
- Складной столик под окном на высоте 750 мм от пола;
- Такелажные кольца, 4 шт.

## Технические данные

Наружный размер, мм: длина 2500/ширина 1600/высота 1600  
 Внутренний размер, мм: длина 2440/ширина 1540/высота 1475  
 Категория прицепа «О1»  
 Объем фургона, м<sup>3</sup> 5,5  
 Полная масса прицепа, кг до 750  
 Масса прицепа без нагрузки, кг 450





## Спецификация

### Шасси прицепа:

Одноосное «AL-KO» (Германия).  
 Без тормоза наката. Подвеска резиножгутовая.  
 Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.  
 Прицеп оборудован опорным колесом.  
 Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.

### Стены, крыша, створки дверей:

• Трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR (Финляндия) едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.

### Основание:

• Рама из гнутых профилей - сталь 09Г2С.  
 Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм.

### Сборка и герметизация швов:

• Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

### Обрамление снаружи и внутри:

• Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей «Исток».

### Портал ворот:

• Портал изготовлен из оцинкованной стали.

### Двери/пандус:

• Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом.

### Фурнитура:

• Оцинкованная, импортная - 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель многолепестковый.

### Габаритные огни:

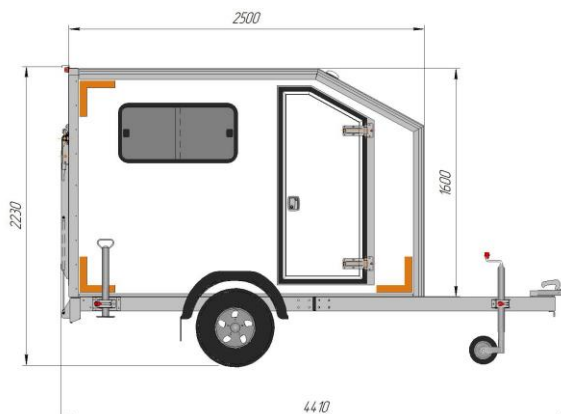
• Габаритные огни на фургоне - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

## Дополнительные опции

- Аэродинамический скос;
- Опоры выносные в задней части 2 шт;
- Окна сдвижные по боковым стенкам фургона;
- Боковая дверь шириной 700 мм с внутренним замком;
- Складной столик под окном на высоте 750 мм от пола;
- Такелажные кольца, 4 шт.

## Технические данные

Наружный размер, мм: длина 2500/ширина 1600/высота 1600  
 Внутренний размер, мм: длина 2440/ширина 1540/высота 1475  
 Категория прицепа «О1»  
 Объем фургона, м<sup>3</sup> 5,5  
 Полная масса прицепа, кг до 750  
 Масса прицепа без нагрузки, кг 450





## Спецификация

### Шасси прицепа:

Одноосное «AL-KO» (Германия). Без тормоза наката.  
Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая).  
Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.  
Прицеп оборудован опорным колесом.  
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.  
Вилка под 7-ми контактный электроразъем.

### Стены, крыша, створки дверей:

- Трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR (Финляндия) единими панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.

### Основание:

- Рама из гнутых профилей - сталь 09Г2С.
- Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм.

### Сборка и герметизация швов:

- Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

### Обрамление снаружи и внутри:

- Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей «Исток».

### Портал ворот:

- Портал изготовлен из оцинкованной стали.

### Двери/пандус:

- Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом г/п до 450 кг.

### Фурнитура:

- Оцинкованная, импортная - 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель резинопластиковый.

### Габаритные огни:

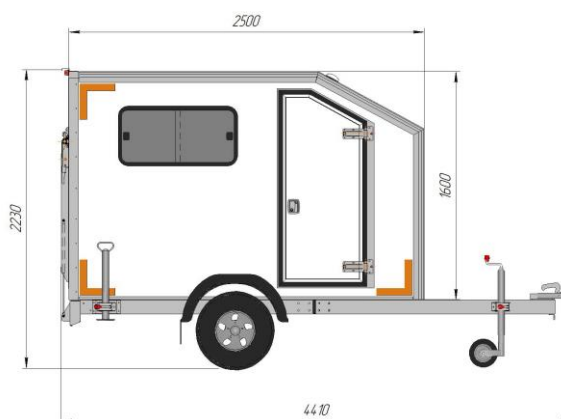
- Габаритные огни на фургоне - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

## Дополнительные опции

- Аэродинамический скос;
- Опоры выносные в задней части 2 шт;
- Окно сдвижное на боковой стенке фургона;
- Боковая дверь шириной 650 мм с внутренним замком;
- Складной столик под окном;
- Такелажные кольца, рейка, запасное колесо...

## Технические данные

Наружный размер, мм: длина 2500/ширина 1600/высота 1600  
Внутренний размер, мм: длина 2440/ширина 1540/высота 1475  
Категория прицепа «О1»  
Объем фургона, м<sup>3</sup> 5,5  
Полная масса прицепа, кг до 750  
Масса прицепа без нагрузки, кг 450





### Спецификация

#### Шасси прицепа:

Двухосное «AL-KO» (Германия), без тормоза наката.  
 Подвеска резиножгутовая.  
 Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.  
 Прицеп оборудован опорным колесом.  
 Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.

#### Стены, крыша, створки дверей:

- Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи пластик усиленный с пленкой защитного цвета; изнутри - оцинкованная сталь с полимерным покрытием.

#### Основание:

- Рама из гнутых профилей - сталь 09Г2С.
- Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм.

#### Сборка и герметизация швов:

- Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

#### Обрамление снаружи и внутри:

- Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей «Исток».

#### Двери/пандус:

- Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом.

#### Фурнитура:

- Оцинкованная, импортная - 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель многолепестковый.

#### Габаритные огни:

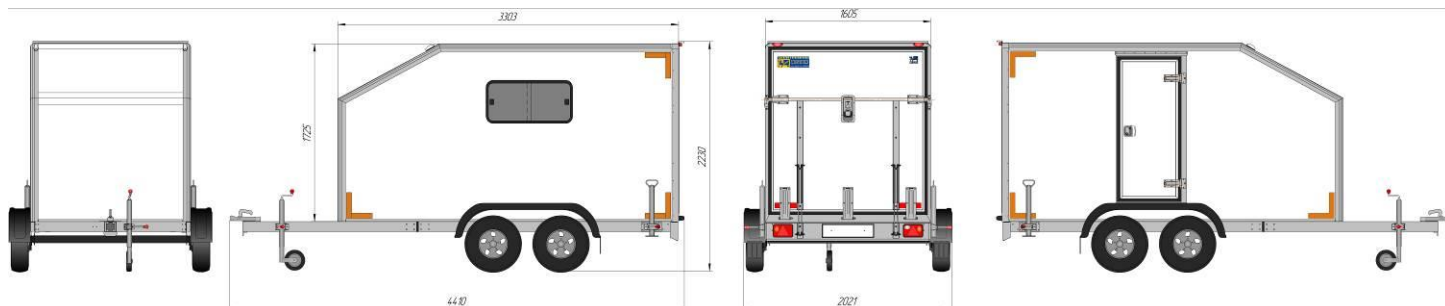
- Габаритные огни на фургоне - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

### Дополнительные опции

- Аэродинамический скос;
- Опоры выносные в задней части 2 шт;
- Окно на левой стенке по центру;
- Боковая дверь шириной 700 мм с внутренним замком;
- Складной столик под окном на высоте 750 мм от пола;
- Такелажные кольца, 4 шт.
- Такелажная рейка по боковым сторонам.
- Подножка для захода, внутреннее освещение.

### Технические данные

Наружный размер, мм: длина 3500/ширина 1600/высота 1725  
 Внутренний размер, мм: длина 3440/ширина 1540/высота 1600  
 Категория прицепа «О1»  
 Объем фургона, м<sup>3</sup> 8,5  
 Полная масса прицепа, кг до 750  
 Масса прицепа без нагрузки, кг 650





## Спецификация

### Шасси прицепа:

Двухосное «AL-KO» (Германия), без тормоза наката.  
Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая).  
Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.  
Прицеп оборудован опорным колесом.  
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.  
Вилка под 7-ми контактный электроразъем.

### Стены, крыша, двери:

• Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри - оцинкованная сталь с полимерным покрытием.

### Основание:

• Рама из гнутых профилей - сталь 09Г2С.  
Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм.

### Сборка и герметизация швов:

• Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

### Обрамление снаружи и внутри:

• Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей «Исток».

### Пандус:

• Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом г/п до 450 кг.

### Фурнитура:

• Оцинкованная, импортная - 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель резинопластиковый.

### Габаритные огни:

• Габаритные огни на фургоне - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

## Дополнительные опции

- Аэродинамический скос;
- Опоры выносные в задней части, 2 шт;
- Окно сдвижное на боковой стенке;
- Боковая дверь шириной 650 мм с внутренним замком;
- Складной столик;
- Такелажные кольца;
- Такелажная рейка;
- Подножка для захода, внутреннее освещение.

## Технические данные

Наружный размер, мм: длина 3500/ширина 1600/высота 1725  
Внутренний размер, мм: длина 3440/ширина 1540/высота 1600  
Категория прицепа «О1»  
Объем фургона, м<sup>3</sup> 8,5  
Полная масса прицепа, кг до 750  
Масса прицепа без нагрузки, кг 650





## Спецификация

### Шасси прицепа:

Двухосное «AL-KO» (Германия), с тормозом наката.  
Подвеска резиножгутовая.  
Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.  
Прицеп оборудован опорным колесом.  
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.

### Стены, крыша, створки дверей:

• Трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR (Финляндия) единими панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.

### Основание:

• Рама из гнутых профилей - сталь 09Г2С.  
Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм.

### Сборка и герметизация швов:

• Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

### Обрамление снаружи и внутри:

• Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей «Исток».

### Портал ворот:

• Портал изготовлен из оцинкованной стали.

### Двери/пандус:

• Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом.

### Фурнитура:

• Оцинкованная, импортная - 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель многолепестковый.

### Габаритные огни:

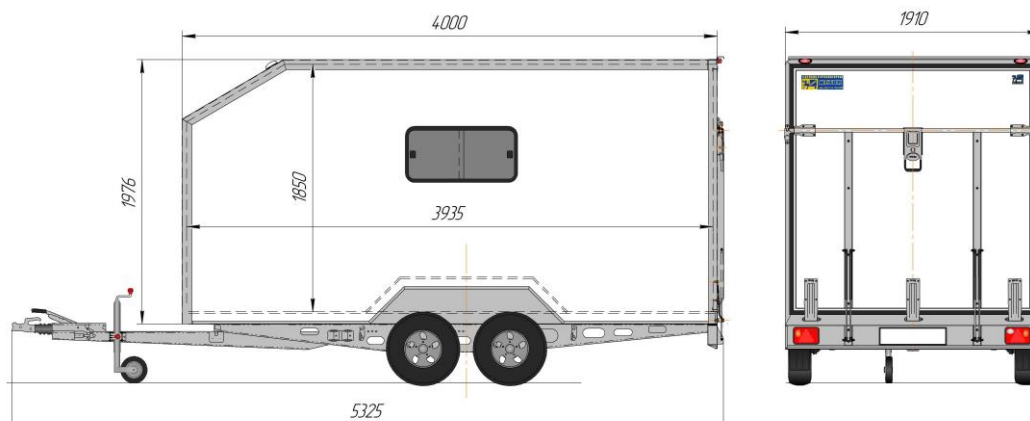
• Габаритные огни на фургоне - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

## Дополнительные опции

- Аэродинамический скос;
- Опоры домкратного типа в задней части 2 шт;
- Окна сдвижные по боковым стенкам фургона;
- Боковая дверь шириной 700 мм с внутренним замком;
- Складной столик под окном на высоте 750 мм от пола;
- Такелажные элементы (рейка, кольца);
- Инструментальный ящик на дышле прицепа.

## Технические данные

Наружный размер, мм: длина 4000/ширина 1910/высота 1975  
Внутренний размер, мм: длина 3940/ширина 1850/высота 1850  
Категория прицепа «O2»  
Объем фургона, м<sup>3</sup> 12,5  
Полная масса прицепа, кг до 1600  
Масса прицепа без нагрузки, кг 900





### Спецификация

#### Шасси прицепа:

Одноосное «AL-KO» (Германия), без тормоза наката.  
 Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая).  
 Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.  
 Прицеп оборудован опорным колесом.  
 Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.  
 Розетка 7-ми контактная.

#### Стены, крыша, створки дверей:

• Трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR (Финляндия) едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 50 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.

#### Основание:

• Пол многослойный, клеится клеями KESTOPUR: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 50 мм, снаружи пластик 1 мм + фанера 4 мм, внутри фанера 6 мм, (общая толщина 65 мм).  
 Панель усилена поперечными клееными балками.

#### Изотермичность:

• Коэффициент теплопередачи не более 0,7 Вт /м<sup>2</sup>К.

#### Сборка и герметизация швов:

• Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

#### Обрамление снаружи:

• По периметру - уголок алюминиевый анодированный.  
 На углах - накладки из АВС пластика.

#### Обрамление внутри:

• По периметру - уголок оцинкованный 40x40, по полу уголок оцинкованный 140x55.

#### Портал ворот:

• Портал изготовлен из оцинкованной стали.

#### Фурнитура:

• Оцинкованная импортная Hestal (Германия) - по 2 петли на каждую створку и внутренний штанговый запор с замком-автоматом PUSH на правую створку.  
 Уплотнитель многолепестковый NEVPA (Турция).

#### Габаритные огни:

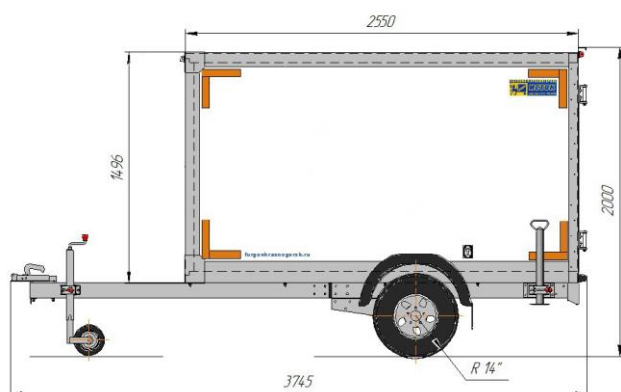
• Габаритные огни - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

### Дополнительные опции

- Опоры выносные в задней части, 2 шт;
- Ось под нагрузку 900 кг;
- Настил пола алюминиевым рифленным листом;
- Сзади 2 резиновых отбойника;
- Ручка на двери.

### Технические данные

Наружный размер, мм: длина 2550/ширина 1600/высота 1500  
 Внутренний размер, мм: длина 2450/ширина 1500/высота 1375  
 Категория прицепа «О1»  
 Объем фургона, м<sup>3</sup> 4,5  
 Полная масса прицепа, кг до 750  
 Снаряженная масса прицепа, кг 500







## Спецификация

### Шасси прицепа:

Одноосное «AL-KO» (Германия), без тормоза наката.  
 Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая).  
 Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.  
 Прицеп оборудован опорным колесом.  
 Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.  
 Вилка под 7-ми контактный электроразъем.

### Стены, крыша, створки дверей:

- Трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR (Финляндия) едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 50 мм, на который наклеены снаружи пластик усиленный белого цвета; изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.

### Основание:

- Пол многослойный, клеится клеями KESTOPUR: утеплитель ППС экструдированный STYROFOAM™ 50 мм, снаружи пластик 1 мм + фанера 4 мм, внутри фанера 6 мм, (общая толщина 65 мм).  
 Панель усилена поперечными клееными балками.

### Изотермичность:

- Коэффициент теплопередачи не более 0,7 Вт /м<sup>2</sup>К.

### Сборка и герметизация швов:

- Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

### Обрамление снаружи:

- По периметру - уголок алюминиевый анодированный.  
 На углах - накладки из АВС пластика.

### Обрамление внутри:

- По периметру - уголок оцинкованный 40x40, по полу уголок оцинкованный 140x55.

### Портал ворот:

- Портал изготовлен из оцинкованной стали.

### Фурнитура:

- Оцинкованная импортная - по 2 петли на каждую створку и внутренний штанговый запор с замком-автоматом PUSH на правую створку.

Уплотнитель многолепестковый импортный.

### Габаритные огни:

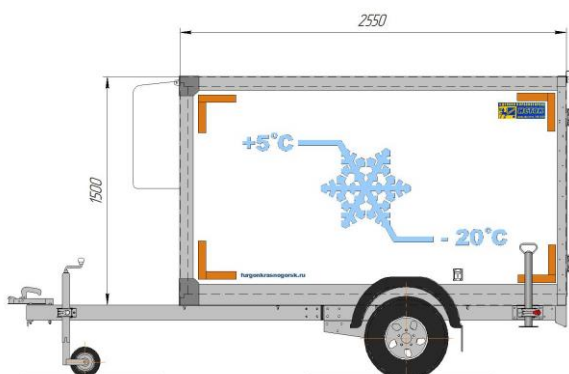
- Габаритные огни - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

## Дополнительные опции

- Холодильное оборудование Zanotti (Италия)
- Опоры выносные в задней части, 2 шт;
- Ось под нагрузку 900 кг;
- Запасное колесо расположено на дышле;
- Настил пола алюминиевым рифленным листом;
- Сзади 2 резиновых отбойника;

## Технические данные

Наружный размер, мм: длина 2550/ширина 1600/высота 1500  
 Внутренний размер, мм: длина 2450/ширина 1500/высота 1375  
 Категория прицепа «О1»  
 Объем фургона, м<sup>3</sup> 5,0  
 Полная масса прицепа, кг до 750  
 Снаряженная масса прицепа, кг 500





## Спецификация

### Шасси прицепа:

Двухосное «AL-KO» (Германия), без тормоза наката.  
Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая).  
Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.  
Прицеп оборудован опорным колесом.  
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.  
Вилка под 7-ми контактный электроразъем.

### Стены, крыша, створки:

- Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри - оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.

### Основание:

- Рама из гнутых профилей - сталь 09Г2С.
- Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм.

### Сборка и герметизация швов:

- Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

### Обрамление снаружи и внутри:

- Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей «Исток».

### Двери:

- Дверь на задней (передней) стенке шириной 650 мм по центру.

### Фурнитура:

- Оцинкованная импортная.

### Откидная боковая стенка:

- Правая стенка имеет проем шириной 2500 мм с откидной нижней частью 300 мм и подъемной (на газлифтах) верхней створкой.

### Габаритные огни:

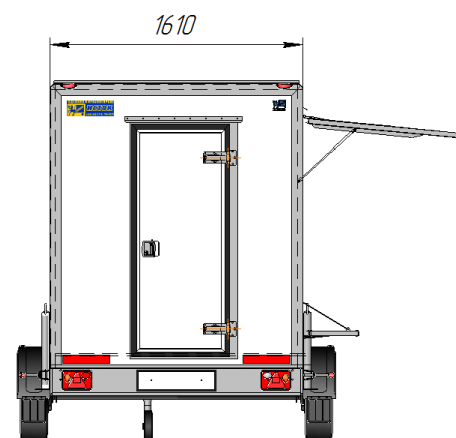
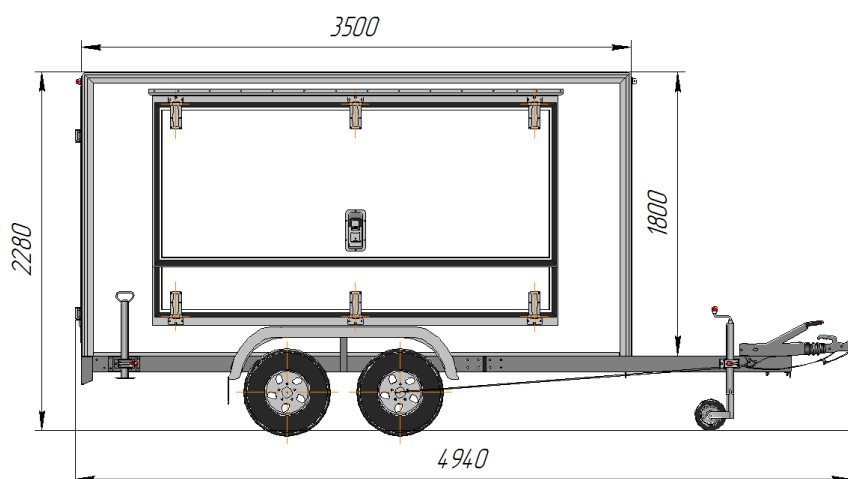
- Габаритные огни на фургоне - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

## Дополнительные опции

- Опоры выносные в задней части 2 шт;
- Электроввод со щитком (без счетчика);
- Окно на левой стенке по центру;
- Тормоз наката;
- Такелажная рейка;
- Внутреннее оборудование по согласованию с заказчиком.

## Технические данные

Наружный размер, мм: длина 3500/ширина 1630/высота 1800  
Внутренний размер, мм: длина 3440/ширина 1570/высота 1675  
Категория прицепа «О2»  
Объем фургона, м<sup>3</sup> 9,0  
Полная масса прицепа, кг до 750  
Снаряженная масса прицепа, кг 650





## Спецификация

### Шасси прицепа:

Двухосное «AL-KO» (Германия), с тормозом наката.  
Подвеска резиножгутовая.  
Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.  
Прицеп оборудован опорным колесом.  
Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.

### Стены и крыша:

• Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи пластик усиленный белого цвета; изнутри - оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.

### Основание:

• Рама из гнутых профилей - сталь 09Г2С.  
Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм.  
Надколесные арки внутри фургона.

### Сборка и герметизация швов:

• Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

### Обрамление снаружи и внутри:

• Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей «Исток».

### Двери:

• Дверь на задней или передней стенке шириной 700 мм по центру.

### Фурнитура:

• Оцинкованная импортная Nepra (Турция).

### Откидная боковая створка:

• Правая стенка имеет проем шириной 3000 мм с откидной нижней частью 300 мм и подъемной (на газлифтах) верхней створкой.

### Габаритные огни:

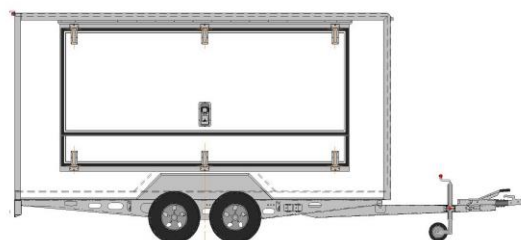
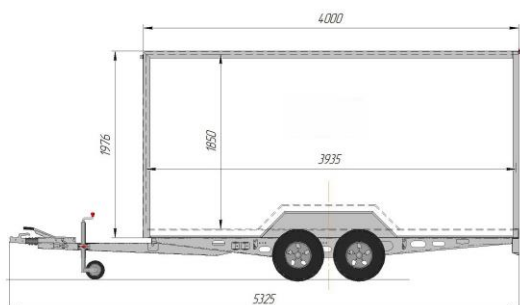
• Габаритные огни на фургоне - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

## Дополнительные опции

- Опоры домкратного типа в задней части 2 шт;
- Электропровод со щитком, электросчетчик 220В;
- Блок розеток;
- Полки угловые для выкладки продуктов;
- Автономное водоснабжение;
- Остекление;
- Витрина неохлаждаемая для выкладки продуктов (стекло);
- Гардеробный шкаф с дверью;
- Стеллажи.

## Технические данные

Наружный размер, мм: длина 4000/ширина 1910/высота 1975  
Внутренний размер, мм: длина 3940/ширина 1850/высота 1850  
Категория прицепа «O2»  
Объем фургона, м<sup>3</sup> 13,5  
Полная масса прицепа, кг до 1600  
Масса прицепа без нагрузки, кг 950





### Спецификация

#### Шасси прицепа:

Одноосное «AL-KO» (Германия).  
 Без тормоза наката. Подвеска резиножгутовая.  
 Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.  
 Прицеп оборудован опорным колесом.  
 Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.

#### Стены, крыша, перегородки:

• Трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR (Финляндия) едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.

**Отсеки:** три отдельных отсека 1200х600 мм (перегородки сэндвич 30 мм).

#### Основание:

• Рама из гнутых профилей - сталь 09Г2С.  
 Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм.

#### Сборка и герметизация швов:

• Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

#### Обрамление снаружи и внутри:

• Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей «Исток».

#### Портал ворот:

• Портал изготовлен из оцинкованной стали.

#### Двери:

• Задние двери распашные на 270 °.  
 Створки клеятся под вакуумом клеями KESTOPUR – утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.

#### Фурнитура:

• Импортная оцинкованная – по 2 петли на каждую створку и внутренний штанговый запор Push на каждой створке.  
 Уплотнитель многолепестковый.

#### Габаритные огни:

• Габаритные огни на фургоне - впереди 2 белых, сзади 2 красных.

### Дополнительные опции

- Опоры выносные в задней части 2 шт;
- Боковая дверь шириной 600 мм с внутренним замком;
- Вентиляционные решетки в дверях;
- Внутренние решетчатые двери во всех трех порталах с пружинным затвором;
- Запасное колесо.

### Технические данные

Наружный размер, мм: длина 1850/ширина 1300/высота 1100  
 Внутренний размер, мм: длина 1790/ширина 1240/высота 975  
 Категория прицепа «О1»  
 Объем фургона, м<sup>3</sup> 2,2  
 Полная масса прицепа, кг до 750  
 Масса прицепа без нагрузки, кг 400

