



Прицеп-фургон «Автодом-мото», модель ИСТОК 3792М4



Прицеп-фургон многоцелевого назначения «Автодом-Мото» - это новая разработка Компании «ИСТОК» предназначенная для любителей активного отдыха, позволяющая совместить в себе функции перевозки мототехники: квадроцикла, снегохода, мотоциклов, с возможностью комфортного пребывания внутри прицепа. Для использования прицепа в качестве авто-дома предусмотрена дополнительная боковая дверь с внутренним открыванием, сдвижное окно, а также внутренне освещение.

Конструктивной особенностью, позволяющей использовать прицеп для перевозки мототехники, является наличие откидывающейся аппарели, выносных опор (аутригеров) в задней части прицепа, крепежных такелажных колец в полу для фиксации груза.

Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям с применением современных материалов, таких как армированный пластик, анодированный алюминиевый профиль и оцинкованная фурнитура.

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), под водительское удостоверение категории «В».

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	2-хосное «AL-KO», без тормоза наката. Шасси оборудовано опорным колесом. Подвеска независимая торсионная (резиножгутовая). Материал элементов рамы и дышла – оцинкованная сталь. Сцепное устройство «AL-KO» (KNOTT) под шар Ø 50 мм. Вилка под 7-ми контактный электроразъем. Колеса 165x70/R13
Наружный размер, мм	длина 3500 / ширина 1600 / высота 1725
Внутренний размер, мм	длина 3440 / ширина 1540 / высота 1600
Основание	Пол – водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAMTM 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри ** – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Сборка	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей.
Двери/Пандус	Задние двери двустворчатые, распашные на 270° *
Фурнитура	Оцинкованная, импортная – 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель многорезинчатый.
Грязезащитные крылья	Тандем, пластиковые, с резиновыми брызговиками.
Стоимость прицепа-фургона в базовой комплектации 171 000 рублей	
Дополнительные опции:	
- Опоры выносные в задней части, 2 шт.	+ 5 000 р.
- Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом (взамен распашных дверей), г.п. 450 кг *	+ 8 500 р.
- Исполнение внутренней обшивки панелей стен под текстуру дерева **	+ 8 000 р.
- Скос аэродинамический	+ 5 000 р.
- Окно сдвижное 800x380 мм на левой стороне по центру фургона, 1 шт.	+ 8 500 р.
- Дверь с правой стороны фургона по центру крыла шириной 650 мм с внутренним замком Southco	+ 18 000 р.
- Подножка на кронштейне крыла со стороны двери	+ 2 500 р.
- Кольца такелажные 4 шт. (утопленные в пол),	+ 2 400 р.
- Плафон освещения 12V в заднем правом углу	+ 2 500 р.
- Стол складной под окном	+ 6 000 р.
Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации 237 400 рублей	