



Прицеп-фургон предназначен для перевозки мототехники и отдыха.



Спецификация

Шасси прицепа:

Одноосное «AL-KO» (Германия), 2х750 кг без тормоза наката.
 Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая).
 Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь.
 Прицеп оборудован опорным колесом.
 Сцепное устройство «AL-KO» под шар Ø 50 мм.
 Вилка под 7-ми контактный электроразъем.

Стены, крыша, двери:

- Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри - оцинкованная сталь с полимерным покрытием.

Основание:

- Рама из гнутых профилей - сталь 09Г2С.
- Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм.

Сборка и герметизация швов:

- Клеями-герметиками KIILTO FLEX (Финляндия).

Обрамление снаружи и внутри:

- Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей «Исток».

Пандус:

- Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом г/п до 450 кг.

Фурнитура:

- Оцинкованная, импортная - 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель резинопластиковый.

Габаритные огни:

- Габаритные огни на фургоне.

Дополнительные опции

- Аэродинамический скос;
- Опоры выносные в задней части, 2 шт;
- Окно сдвижное на боковой стенке;
- Боковая дверь шириной 650 мм с внутренним замком;
- Складной столик;
- Такелажные кольца в основании пола;
- Такелажная рейка на внутренних стенках;
- Подножка для захода, внутреннее освещение.

Технические данные

Наружный размер, мм:

- длина 3500 / ширина 1600 / высота 1725

Внутренний размер, мм:

- длина 3440 / ширина 1540 / высота 1600

Категория прицепа

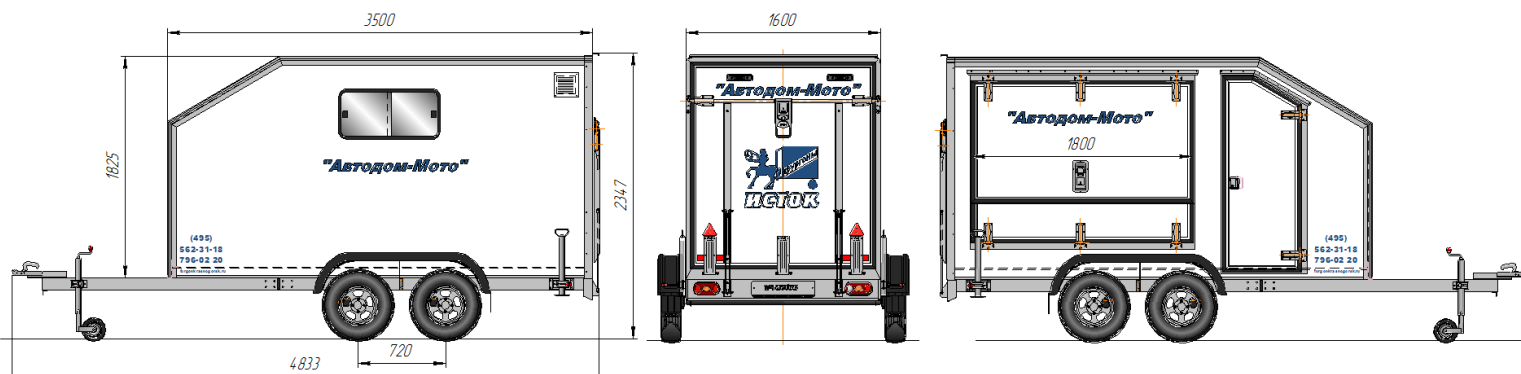
«О1»

Объем фургона, м³

8,5

Полная масса прицепа, кг

до 750



Описание и предназначение прицепа-фургона многоцелевого назначения «Автодом-Мото», модель ИСТОК 3792М4

Прицеп-фургон многоцелевого назначения «Автодом-Мото» - это новая разработка Компании «ИСТОК» предназначенная для любителей активного отдыха, позволяющая совместить в себе функции перевозки мототехники: квадроцикла, снегохода, мотоциклов, с возможностью комфортного пребывания внутри прицепа или проживания.

Для использования прицепа в качестве авто-дома предусмотрена дополнительная боковая дверь с внутренним открыванием, открывающаяся маркиза, вентиляция, освещение, откидной столик, сдвижное окно и др.

Конструктивной особенностью, позволяющей использовать прицеп для перевозки мототехники, является наличие откидывающейся аппарели, выносных опор (аутригеров) в задней части прицепа, крепежных такелажных закладных колец и рейки в полу и стенах.

Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич технологиям с применением современных материалов, таких как анодированный алюминиевый профиль, оцинкованная фурнитура.

Данная модель была удостоена номинации Всероссийская марка (III тысячелетие) и награждена Золотым знаком качества XXI века.



Сделано в Красногорске



ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ
ФУРГОНОВ, ПРИЦЕПОВ,
БОРТОВЫХ КУЗОВОВ

Т/Ф: +7 (495) 562-31-18
Тел.: +7 (495) 796-02-20

www.furgonkrasnogorsk.ru
furgonkrasnogorsk@rambler.ru