

Прицеп-фургон многоцелевого назначения «АВТОДОМ-МОТО», модель ИСТОК 3792М4.



Прицеп-фургон многоцелевого назначения «Автодом-Мото» - это новая разработка Компании «ИСТОК» предназначенная для любителей активного отдыха, позволяющая совместить в себе функции перевозки мототехники: квадроцикла, снегохода, мотоциклов, с возможностью комфортного пребывания внутри прицепа. Для использования прицепа в качестве авто-дома предусмотрена дополнительная боковая дверь с внутренним открыванием, сдвижное окно, а также внутренне освещение.

Конструктивной особенностью, позволяющей использовать прицеп для перевозки мототехники, является наличие откидывающейся аппарели, выносных опор (аутригеров) в задней части прицепа, крепежных такелажных колец в полу для фиксации груза.

Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям с применением современных материалов, таких как армированный пластик, анодированный алюминиевый профиль и оцинкованная фурнитура.

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), под водительское удостоверение категории «В».

Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Двухосное «AL-KO» (KNOTT), без тормоза-наката. Оборудовано опорным колесом. Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая). Снаряженная масса – 650 кг. Материал элементов рамы и дышла – оцинкованная сталь Сцепное устройство «AL-KO» (KNOTT) под шар Ø 50 мм. Вилка под 7-ми контактный электроразъем.
Наружный размер, мм	длина 3500 / ширина 1600 / высота 1725
Внутренний размер, мм	длина 3440 / ширина 1540 / высота 1600
Основание	Пол – водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены снаружи * и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Сборка	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей.
Двери	Задние двери двустворчатые, распашные на 270° **
Фурнитура	Оцинкованная, импортная - 3 петли и один штанговый запор PUSH. Уплотнитель многолепестковый.
Базовая стоимость прицепа-фургона 171 000 рублей	
Дополнительная комплектация:	
- Опоры выносные в задней части, 2 шт.	+ 5 000 р.
- Аэродинамический скос	+ 5 000 р.
- Узлы крепления груза по углам (такелажные кольца на 800 кг), 4 шт.	+ 2 400 р.
- Такелажная рейка по боковым стенкам прицепа (за исключением подпольного пространства и боковой двери)	+ 4 500 р.
- Окно сдвижное отечественного пр-ва слева по центру фургона, 800x420 мм, 1 шт.	+ 8 500 р.
- Дверь с правой стороны шириной 700 мм с внутренним замком в передней части фургона	+ 18 000 р.
- Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом (взамен распашных дверей) **	+ 8 500 р.
- Плафон освещения внутри фургона сзади у аппарели справа	+ 2 500 р.
- Откидной столик под окном	+ 6 000 р.
- Наружная облицовка прицепа фургона плакметаллом черного цвета *	+ 8 000 р.
Стоимость прицепа-фургона у казанной комплектации	239 900 рублей