



**ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ФУРГОНОВ,
ПРИЦЕПОВ, БОРТОВЫХ КУЗОВОВ**

Т/Ф: +7 (495) 562-31-18 Тел.: +7 (495) 796-02-20

www.furgonkrasnogorsk.ru furgonkrasnogorsk@rambler.ru

Прицеп-фургон для перевозки мототехники, модель ИСТОК 3791М3



Прицеп-фургон предназначен для перевозки квадроцикла или двух мотоциклов (скутеров, мопедов) одновременно.

Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям. Наличие внутри фургона крепежных элементов типа лапчатые кольца позволяет надежно фиксировать грузы. Конструктивной особенностью, облегчающей процесс погрузки и выгрузки мототехники, является откидывающаяся аппарель и выносные опоры (аутригеры) в задней части прицепа. При дооснащении фургона окнами и дверями прицеп может использоваться, как «дом на колесах».

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), требующий водительское удостоверение категории «В».

Спецификация:

Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Одноосное, без тормоза-наката. Торсионная независимая подвеска (резиножгутовая). Ось усиленная «АЛ-КО» на 900 кг. Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь. Сцепное устройство «АЛ-КО» под шар \varnothing 50 мм. Оборудовано опорным колесом. Вилка под 7-ми контактный электроразъем. Снаряженная масса прицепа-фургона - 450 кг.
Наружный размер, мм	Длина 3295 / Ширина 1610 / Высота 1600
Внутренний размер, мм	Длина 3235 / Ширина 1500 / Высота 1540
Габаритные размеры прицепа, мм	Длина 4000 / Ширина 2110 / Высота 2145
Основание	Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями KESTOPUR единичными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены: снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета Передняя часть фургона выполнена в виде 2-х симметричных вертикальных скосов
Сборка и герметизация	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками KIILTO FLEX
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей.
Двери	Задние двери двустворчатые распашные. Утеплитель ППС экструдированный STYRO FOAM™ 30 мм, на который наклеены: снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием БЕЛОГО цвета
Фурнитура	Импортная оцинкованная - по 2 петли на каждую створку и внутренний штанговый запор Push «Автомат с пломбиратором» на правой створке.
Базовая стоимость прицепа-фургона 129 000 рублей	
Дополнительные опции:	
- Опоры выносные на затяжных хомутах, 2 шт.	+ 5 000 р.
- Дверь боковая шириной 650 мм в передней части правого скоса	+ 18 000 р.
- Окно сдвижное 800x380 мм слева по центру стены	+ 8 500 р.
- Такелажные кольца на 800 кг, утопленные в пол, расстановка по углам, 4 шт.	+ 2 400 р.
Стоимость прицепа-фургона в указанной комплектации 162 900 рублей	