



**ХИТ продаж!!!**

Оптимальное решение по перевозке грузов в защищенных условиях!

## Прицеп-фургон «ВЕЗУНЧИК-1» и «ВЕЗУНЧИК-2» - Ваш незаменимый помощник в решении любых задач!

### 1. Прицеп-фургон легковой универсальный «ВЕЗУНЧИК», модель ИСТОК 3791М2 (арт. 3791М2 ОН 21-13-13).

Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям.

За счет изотермических свойств и оцинкованной внутренней облицовки панели фургона идеально подходит для перевозки продуктов питания и товаров промышленного назначения. Прочный конструктив профилей и сэндвич панелей дает возможность транспортировки грузов промышленного строительного назначения.

При наличии внутри фургона крепежных элементов (такелажная рейка, такелажные кольца) грузы надежно фиксируются и транспортируются с максимальной степенью сохранности.

*Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), требующей водительское удостоверение категории «В».*



Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Полная масса прицепа-фургона – 745 кг Снаряженная масса прицепа-фургона – 300 кг. Одноосное «AL-KO», без тормоза-наката. Оборудовано опорным колесом. Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая). Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь. Сцепное устройство «AL-KO» или аналог под шар Ø 50 мм Вилка под 7-ми контактный электроразъем. <b>Задние выносные опоры не входят в базовую комплектацию (см. опции)</b>
Наружный размер фургона, мм	Длина 2100 / Ширина 1300 / Высота 1300
Внутренний размер фургона, мм	Длина 2040 / Ширина 1240 / Высота 1175
Основание	Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 9 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Сборка и герметизация	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей. На углах - уголки из ABS-пластика
Двери	Задние двери двустворчатые, распашные на 270° Створки клеятся под вакуумом клеями - утеплитель ППС экструдированный 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Фурнитура	Оцинкованная - по 2 петли на каждую створку и внутренний штанговый запор <b>PUSH</b> на правой створке
Упоры	Упоры противооткатные пластиковые (без креплений), 2 шт.



**2. Прицеп-фургон легковой универсальный «ВЕЗУНЧИК-2», модель ИСТОК 3792М2 (арт. 3792М2 ОН 25-13-13).**

Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям. За счет изотермических свойств и оцинкованной внутренней облицовки панелей фургон идеально подходит для перевозки продуктов питания и товаров промышленного назначения. Прочный конструктив профилей и сэндвич панелей дает возможность транспортировки грузов промышленного и строительного назначения.

При наличии внутри фургона крепежных элементов (такелажная рейка, такелажные кольца) грузы надежно фиксируются и транспортируются с максимальной степенью сохранности.

*Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), требующей водительское удостоверение категории «В».*



Наименование	Характеристика
Шасси прицепа	Полная масса прицепа-фургона – 745 кг. Снаряженная масса прицепа-фургона – 400 кг. Одноосное «AL-KO», без тормоза-наката. Оборудовано опорным колесом. Подвеска торсионная независимая (резиножгутовая). Материал элементов рамы и дышла - оцинкованная сталь. Сцепное устройство «КНОТТ» или аналог под шар Ø 50 мм Вилка под 7-ми контактный электроразъем.
Наружный размер фургона, мм	Длина 2500 / Ширина 1300 / Высота 1300
Внутренний размер фургона, мм	Длина 2440 / Ширина 1240 / Высота 1175
Основание	Пол - водостойкая березовая ламинированная фанера с сетчатым рисунком 12 мм
Стены и крыша	Панели трехслойные, клеятся клеями едиными панелями под вакуумом по сэндвич технологиям: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Сборка и герметизация	Сборка и герметизация швов клеями-герметиками
Обрамление	Панели соединяются между собой и со стальным основанием в единую конструкцию при помощи специальных несущих алюминиевых профилей. На углах - уголки из ABS-пластика
Двери	Задние двери двустворчатые, распашные на 270° Створки клеятся под вакуумом клеями - утеплитель ППС экструдированный 30 мм, на который наклеены снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета.
Фурнитура	Оцинкованная - по 2 петли на каждую створку и внутренний штанговый запор <b>PUSH</b> на правой створке
Упоры	Упоры противооткатные пластиковые (без креплений), 2 шт.

