

Прайс-лист на базовые прицепы-фургоны ИСТОК от 23.08.2024 г.

Прицепы «ИСТОК» - это изотермические многофункциональные прицепы-фургоны, изготавливаемые по сэндвич технологиям с применением современных высококачественных материалов и комплектующих.



Основными преимуществами данного типа прицепов являются:

- **Прочность и надежность.** Прочный конструктив профилей и «сэндвич» панелей делает возможным перевозку строительных грузов и материалов промышленного назначения. Большой внутренний объем позволяет перевозить габаритные товары.
- **Изотермичность.** Применяемые клеевые сэндвич технологии с использованием термоустойчивого материала создают возможность для хранения и транспортировки продуктов и товаров, требующих обеспечения специального температурного режима (рыба, мясо, овощи, фрукты, молоко и т.д.). Защита груза от изменения температурных колебаний. Возможность установки холодильного оборудования.
- **Герметичность.** Полная защита груза от природных осадков (дождь, снег), а так же дорожной пыли и грязи.
- **Сохранность и безопасность.** Надлежащая защита груза от хищения, благодаря прочности надстройки фургонного типа с применением надежной запорной и крепежной фурнитуры.
- **Многофункциональность.** Возможность применения прицепа в различных сферах использования (грузоперевозки, торговля, туризм и активный отдых, бизнес).
- **Универсальность и индивидуальность.** Возможность доработки прицепа под конкретные задачи и цели.
- **Презентабельность.** Презентабельный внешний вид изделия за счет применения современных материалов, таких как, оцинкованный лист с полимерным покрытием, анодированный алюминиевый профиль и оцинкованная фурнитура.

КЛАССИФИКАЦИЯ:

ЛЕГКОВЫЕ ПРИЦЕПЫ-ФУРГОНЫ, категория О1

1.поз. Прицеп-фургон «Везунчик-1», «Везунчик-2» легковой универсальный (легкий сэндвич) модель ИСТОК 3791М2, 3792М2



Полная масса – 745 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - транспортная ламинированная фанера 9 мм (Везунчик-1) / 12 мм (Везунчик-2);
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич, распашные на 270°; Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку; Штанговый запор типа Push.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2100x1300x1300/2040x1240x1175 (Везунчик-1)

Цена: от 198 000 рублей

арт. 3791М2 ОН 21-13-13

Наружный / Внутренний – 2500x1300x1300/2440x1240x1175 (Везунчик-2)

Цена: от 273 000 рублей

арт. 3792М2 ОН 25-13-13

2.поз. Прицеп-фургон легковой универсальный (легкий сэндвич) модель ИСТОК 3791М2, 3791М3



Полная масса – 745 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич, распашные на 270°;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку; Штанговый запор типа Push.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2300x1300x1300/2240x1240x1175

Наружный / Внутренний – 2500x1600x1300/2440x1540x1175

Цена: от 235 000 рублей (без скоса)

арт. 3791М2 ОН 23-13-13

Цена: от 295 500 рублей (без скоса)

арт. 3791М2 ОН 25-16-13

Наружный / Внутренний – 3000x1600x1300/2940x1540x1175

Цена: от 321 000 рублей (без скоса)

арт. 3791М3 ОН 30-16-13

Аэродинамический скос (арт. 3791М2 ОНСК....)

Дополнительно + 10000 рублей (для категории О1)

3.поз. Прицеп-фургон легковой универсальный двухосный (легкий сэндвич) модель ИСТОК 3792М3, 3792М4; 3793М2



Полная масса - 745 кг (кат. О1); 2000 кг (кат. О2)
Двухосная торсионная подвеска (ось «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич, распашные на 270°;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку; Штанговый запор типа Push.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 3000x1600x1500/2940x1540x1375

Наружный / Внутренний – 3500x1600x1500/3440x1540x1375

Наружный / Внутренний – 3500x2000x1925/3440x1940x1800 (кат. О2)

Наружный / Внутренний – 4000x2000x1925/3940x1940x1800 (кат. О2)

Цена: от 360 000 рублей

арт. 3792М3 ОН 30-16-15

Цена: от 385 000 рублей

арт. 3792М4 ОН 35-16-15

Цена: от 588 000 рублей

арт. 3793М2 ОН 35-20-1925

Цена: от 628 000 рублей

арт. 3793М2 ОН 40-20-1925

Прицепы-фургоны легковые изотермические и рефрижераторы

4.поз Прицеп-фургон изотермический (без ХОУ)

модель ИСТОК 3791Т2



Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний - 2300x1300x1300/2200x1200x1185

Наружный / Внутренний - 2500x1600x1300/2400x1500x1185

Полная масса – 745 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: **утеплитель ППС экструдированный 50 мм**, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол трехслойный, утеплитель ППС экструдированный 50 мм, снаружи и изнутри ламинированная транспортная фанера (общая толщина 65 мм).
Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку;
Штанговый запор типа Push.

Цена: от 280 000 рублей

арт. 3791Т2 ИТ 23-13-13

Цена: от 340 500 рублей

(установлена усиленная ось г/п 900 кг) арт. 3791Т2 ИТ 25-16-13

5.поз Прицеп-фургон изотермический (без ХОУ)

модель ИСТОК 3792Т2



Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний - 2500x1300x1300/2400x1200x1185

Полная масса – 745 кг;
Двухосная торсионная подвеска (оси «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «KNOTT» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: **утеплитель ППС экструдированный 50 мм**, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол трехслойный, утеплитель ППС экструдированный 50 мм, снаружи и изнутри ламинированная транспортная фанера (общая толщина 65 мм).
Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку;
Штанговый запор типа Push.

Цена: от 315 000 рублей

арт. 3792Т2 ИТ 25-13-13

6.поз Прицеп-рефрижератор «Мобильная холодильная (морозильная) камера»

модель ИСТОК 3791Т2



Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний - 2500x1600x1300/2370x1500x1185

Полная масса – 745 кг. Одноосная торсионная подвеска;
Ось усиленная с нагрузкой 1300 кг «KNOTT» или аналог;
Колеса размерности 185/75 R13C;
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «KNOTT» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: **утеплитель ППС экструдированный 50 мм**, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол трехслойный, утеплитель ППС экструдированный 50 мм, снаружи и изнутри ламинированная транспортная фанера (общая толщина 65 мм).
Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку;
Штанговый запор типа Push.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.

Сплит система «Zanotti» режим +5/-20С° (тепло/холод), работает от сети 220V

Цена (с ХОУ): уточняется на момент заказа

арт. 3791Т2

7.поз Прицеп-рефрижератор «Мобильная холодильная (морозильная) камера»

модель ИСТОК 3792Т2



Полная масса –745 кг. Двухосная торсионная подвеска; (оси «AL-KO» или аналог); **Колеса размерности 175/70 R13** Без тормоза-наката; Опорное колесо; Сцепное устройство «KNOTT» или аналог под шар Ø 50 мм; Панели трехслойные, сэндвич технологии: **утеплитель ППС экструдированный 50 мм**, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием; Пол трехслойный, утеплитель ППС экструдированный 50 мм, снаружи и изнутри ламинированная транспортная фанера (общая толщина 65 мм). Задние двери двустворчатые, сэндвич, распашные на 270°; Оцинкованная фурнитура, по 2 петли на каждую створку; Штанговый запор типа Push.

Опоры выносные в задней части, 2 шт.

Сплит система «Zanotti» режим +5/-20С° (тепло/холод), работает от сети 220V

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний - 2500x1300x1300/2370x1200x1185

Цена (с ХОУ): уточняется на момент заказа

арт. 3792Т2

Прицепы для МОБИЛЬНОЙ ТОРГОВЛИ

Прицеп-фургон предназначен, как для грузоперевозок, так и для осуществления выездной торговли. Предложение интересно тем, что позволяет существенно снизить логистические затраты и дает возможность торговать с колес, что особенно актуально в настоящее время.

За счет изотермических свойств и оцинкованной внутренней облицовки панелей фургон идеально подходит для перевозки продуктов питания и товаров промышленного назначения. Прочный конструктив профилей и сэндвич панелей, предусмотренные крепежные элементы (такелажная рейка, кольца), запираемая на ключ запорная фурнитура позволяет обеспечить сохранность и безопасность перевозимого груза.

Прицеп оснащен задней дверью и боковой откидной стенкой.

8.поз. Прицеп-фургон легковой «Фермер-1» (без оборудования) категория О1

модель ИСТОК 3791М2



Полная масса – 745 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO» или аналог);
Без тормоза наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич, распашные на 270°;

Правая стенка имеет проем шириной 1800 мм высотой 1100 мм (на газлифтах).

Опоры выносные в задней части, 2 шт.

Оцинкованная фурнитура.
Штанговый запор типа Push.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2300x1300x1550/2240x1240x1425

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2500x1600x1550/2440x1540x1425

Цена: от 294 000 рублей

арт. 3791М2 Ф 23-13-155

Цена: от 358 000 рублей

арт. 3791М2 Ф 25-16-155

(возможна установка оси увеличенной грузоподъемности, см. раздел доп. опции)

9.поз. Прицеп-фургон легковой «Фермер-2» (без оборудования) категория О1

модель ИСТОК 3792М4



Полная масса –745 кг;
Двухосная торсионная подвеска (оси «AL-KO» или аналог);
Без тормоза наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «KNOTT» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС
экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная
сталь с полимерным покрытием;
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Дверь на задней (или передней) стенке шириной 650/700 мм
Правая стенка имеет проем шириной 2500/2800 мм с
откидной нижней частью 300 мм и подъемной (на
газлифтах) верхней створкой. Опоры выносные в задней
части, 2 шт.
Оцинкованная фурнитура. Штанговый запор типа Push.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 3000x1600x1825/2940x1540x1700
Наружный / Внутренний – 3500x1600x1825/3440x1540x1700

Цена: от 437 000 рублей
Цена: от 464 000 рублей

арт. 3792М4 Ф 30-16-1825
арт. 3792М4 Ф 35-16-1825

Прицепы для ОТДЫХА (Охоты, Рыбалки, Путешествий)

Прицеп-фургон предназначен для любителей отдыха. Для использования прицепа в качестве авто-дома предусмотрена дополнительная боковая дверь с внутренним открыванием, сдвижное окно, а также внутренне освещение.

Корпус фургона изотермический, выполнен по сэндвич-технологиям с применением современных материалов.

Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), под водительское удостоверение категории «В».

10.поз. Прицеп-фургон легковой одноосный «Дом на колесах» (легкий сэндвич)

модель ИСТОК 3791М2



Полная масса – 745 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС
экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная
сталь с полимерным покрытием;
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич, распашные
на 270°;
Боковая дверь с врезным замком. Боковое окно сдвижное.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Оцинкованная фурнитура; по 2 петли на каждую створку;
Штанговый запор типа Push.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2500x1600x1500/2440x1540x1375

Цена: от 378 000 рублей

арт. 3791М2 ДСК 25-16-15

11.поз. Прицеп-фургон легковой двухосный «Дом на колесах» (легкий сэндвич)

модель ИСТОК 3792М4



Полная масса – 745 кг;
Двухосная торсионная подвеска (ось «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «KNOTT» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС
экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная
сталь с полимерным покрытием.
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Задние двери двустворчатые (или маркиза), сэндвич,
распашные на 270°;
Оцинкованная фурнитура, по 2 петли и штанговый запор типа
Push на каждую створку.
Боковая дверь с врезным замком. Боковое окно сдвижное.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 3500x1600x1500/3440x1540x1375

Цена: от 447 000 рублей

арт. 3792М4 ДСК 35-16-15

Прицепы ЛЕГКОВЫЕ, категория «OFF-ROAD»

12.поз. Прицеп-фургон «Турист Off-road», категория О1

модель ИСТОК 3791М2



Полная масса – 745 кг;
Одноосная рессорная подвеска **усиленная 5 листов, ось 1300 кг**
Колеса размерности 205/70 R15 (разболтовка 5x139,7)
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «KNOTT» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС
экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная
сталь с полимерным покрытием;
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Задний портал в виде подъемной створки, сэндвич 30 мм.
Боковая дверь 650 мм с врезным внутренним замком;
Боковое окно сдвижное 800x380 мм;
Опоры поворотные выдвигаемые в задней части, 2 шт.
**Крылья алюминиевые с площадками обслуживания и выносом
фонарей.**

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2500x1500x1500/2440x1440x1375

Цена: от 481 500 рублей

арт. 3791М2 OFR 25-15-15

Прицепы для перевозки МОТОТЕХНИКИ

Прицеп-фургон многоцелевого использования предназначен для любителей активного отдыха, позволяющий совместить в себе функции перевозки мототехники: квадроцикла, снегохода, мотоциклов, скутеров с возможностью комфортного пребывания внутри прицепа.

13.поз. Прицеп легкой для перевозки мототехники (квадроцикла или 2-х мотоциклов одновременно)

модель ИСТОК 3791М2



Полная масса – 745 кг; Одноосная торсионная подвеска
(ось усиленная на 900 кг «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «KNOTT» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС
экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная
сталь с полимерным покрытием;
Пол - транспортная ламинированная фанера 12 мм;
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Откидывающаяся аппарель, снаружи оцинкованная сталь с
полимерным покрытием белого цвета; изнутри – фанера с
настилом из рифленого алюминия;
Боковая дверь с внутренним замком. Сдвижное окно.
Оцинкованная фурнитура, по 3 петли на откидной аппарели;
Штанговый запор Push. **Опоры выносные в задней части, 2 шт.**

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2500x1600x1725/2440x1540x1600

Цена: от 398 000 рублей

арт. 3791М2 МТСК 25-16-1725

14.поз. Прицеп-фургон легкой «Автодом-Мото» (легкий сэндвич)

модель ИСТОК 3792М4



Полная масса – 745 кг;
Двухосная торсионная подвеска (ось «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «KNOTT» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС
экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная
сталь с полимерным покрытием.
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Откидывающаяся аппарель, снаружи оцинкованная сталь с
полимерным покрытием белого цвета; изнутри – фанера с
настилом из рифленого алюминия;
Боковая дверь с врезным замком; Боковое сдвижное окно;
Оцинкованная фурнитура, по 3 петли и 1 штанговый запор Push на
откидной аппарели; **Опоры выносные в задней части, 2 шт.**

Размеры фургона (с аэродинамическим скосом), мм:

Наружный / Внутренний – 3500x1600x1725/3440x1540x1600

Цена: 489 000 рублей

арт. 3792М4 МТСК 35-16-1725

15.поз. Прицеп-фургон «Автодом-Мото», категория О2 (легкий сэндвич)

модель ИСТОК 3793М2



Полная масса – 2000 кг;
Двухосная торсионная подвеска (оси «AL-KO» или аналог) **с тормозом-наката**; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием.
Аэродинамический скос в передней части прицепа;
Откидывающаяся аппарель на 450 кг, снаружи оцинкованная сталь с полимерным покрытием белого цвета; изнутри – фанера с настилом из рифленого алюминия;
Боковая дверь с врезным замком; **Боковое сдвижное окно**;
Оцинкованная фурнитура, по 3 петли и 1 штанговый запор Push на откидной аппарели; **Опоры выносные в задней части, 2 шт.**

Размеры фургона, мм:

(категория О2, п.масса 2000 кг):

Наружный / Внутренний – 3500х2000х1925/3440х1940х1800

Наружный / Внутренний – 4000х2000х1925/3940х1940х1800

Цена: от 675 000 рублей

арт. 3793М2 МТСК 35-20-1925

Цена: от 715 000 рублей

арт. 3793М2 МТСК 40-20-1925

Прицепы для перевозки СОБАК

Прицеп-фургон предназначен для перевозки собак. Конструкция прицепа представляет собой изотермический фургон, выполненный по сэндвич-технологиям. Толщина стенок фургона 30 мм. В качестве утеплителя применяется экструдированный пенополистирол.

Основание выполнено обычно из водоотталкивающей ламинированной (не скользкой) фанеры, которая легко моется и не впитывает запах. Прицеп относится к категории О1 (полная масса до 750 кг), под водительское удостоверение категории «В».

16.поз. Прицеп-фургон легковой для перевозки собак (1 отсек)

модель ИСТОК 3791G1



Полная масса – 745 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием; Пол - трехслойный (утепленный) снаружи фанера - 9 мм;
Задние двери распашные на 270°, сэндвич 30 мм.
Внутренние алюминиевые решетчатые двери с пружинным затвором, 2 шт.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Решетка вентиляционная в правой створке, 1 шт.
Оцинкованная фурнитура,

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 1700х1300х1025/1640х1240х900

Цена: от 248 000 рублей

арт. 3791G1 СБ-1

17.поз. Прицеп-фургон легковой для перевозки собак (2 отсека)

модель ИСТОК 3791G1



Полная масса – 745 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» или аналог под шар Ø 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием; Пол - трехслойный (утепленный) снаружи фанера - 9 мм;
Задние двери распашные (2 в отдельных проемах) на 270°, сэндвич 30 мм. Оцинкованная фурнитура
2 отсека (продольная перегородка сэндвич 30 мм).
Внутренние алюминиевые решетчатые двери с пружинным затвором, 2 шт.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Решетки вентиляционные в задних дверях, 2 шт.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 1700х1300х1025/1640х1240х900

Цена: от 275 000 рублей

арт. 3791G1 СБ-2

18.поз. Прицеп-фургон легковой для перевозки собак (3 отсека)

модель ИСТОК 3791G1



Полная масса – 745 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» или аналог под шар \varnothing 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - трехслойный (утепленный) снаружи фанера - 9 мм;
Задние двери распашные (2 в отдельных проемах) на 270°, сэндвич 30 мм. Оцинкованная фурнитура
3 отсека (2 перегородки сэндвич 30 мм).
Внутренние алюминиевые решетчатые двери с пружинным затвором, 3 шт.
Боковая дверь правой стороны в передней части фургона.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Решетки вентиляционные в дверях, 3 шт.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 1950x1300x1025/1890x1240x900

Цена: от 347 000 рублей

арт. 3791G1 СБ-3

19.поз. Прицеп-фургон легковой для перевозки собак (4 отсека)

модель ИСТОК 3791G2



Полная масса – 745 кг;
Одноосная торсионная подвеска (ось «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «AL-KO» или аналог под шар \varnothing 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - трехслойный (утепленный) снаружи фанера - 9 мм;
Задние двери распашные (2 в отдельных проемах) на 270°, сэндвич 30 мм. Оцинкованная фурнитура
4 отсека (3 перегородки сэндвич 30 мм).
Внутренние алюминиевые решетчатые двери с пружинным затвором, 4 шт.
Боковая дверь с правой стороны в передней части фургона.
Боковая дверь с левой стороны в передней части фургона.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Решетки вентиляционные в дверях, 4 шт.

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2500x1300x1025/2440x1240x900

Цена: от 412 000 рублей

арт. 3791G2 СБ-4

20.поз. Прицеп-фургон легковой для перевозки собак, 2-х осный (4 отсека)

модель ИСТОК 3792G2



Полная масса – 745 кг;
Двухосная торсионная подвеска (оси «AL-KO» или аналог);
Без тормоза-наката; Опорное колесо;
Сцепное устройство «KNOTT» или аналог под шар \varnothing 50 мм;
Панели трехслойные, сэндвич технологии: утеплитель ППС экструдированный 30 мм, снаружи и изнутри – оцинкованная сталь с полимерным покрытием;
Пол - трехслойный (утепленный) снаружи фанера - 9 мм;
Задние двери распашные (2 в отдельных проемах) на 270°, сэндвич 30 мм.
4 отсека (3 перегородки сэндвич 30 мм).
Внутренние алюминиевые решетчатые двери с пружинным затвором, 4 шт.
Боковая дверь с правой стороны в передней части фургона.
Боковая дверь с левой стороны в передней части фургона.
Опоры выносные в задней части, 2 шт.
Решетки вентиляционные в дверях, 4 шт.
Оцинкованная фурнитура

Размеры фургона, мм:

Наружный / Внутренний – 2500x1300x1025/2440x1240x900

Цена: от 479 000 рублей

арт. 3792G2 СБ-4



Дополнительные опции:

1. Опорная стойка выносная под нагрузку 200 кг, 1 шт.	6 000 р.
2. Опора поворотная выдвигная (аутригер) под нагрузку 800-1000 кг, 1 шт. (для коммерческих прицепов)	12 000 р.
3. Скос аэродинамический в передней части фургона (30° к горизонту)	от 10 000 р.
4. Такелажная рейка оцинкованная	2 500 р./п.м.
5. Такелажные кольца врезные под нагрузку до 800 кг. с установкой в фанерный пол / в алюминиевый в пол, 1 шт.	1200/1800 р.
6. Окно откидное с москитной сеткой и затемняющей шторкой, минимальный размер 900x450 мм, импорт.	от 40 000 р.
7. Окно глухое / сдвижное, 800x380 мм (отечественного пр-ва)	9 000/10 000 р.
8. Люк в крышу с москитной сеткой и затемняющей шторкой, 400x400 мм, импорт.	от 30 000 р.
9. Люк технический с замком поворотного типа с т-образной ручкой (установка и размеры по согласованию)	от 15 000 р.
10. Откидной пандус с настилом рифленным алюминиевым листом (взамен распашных дверей)	от 15 000 р.
11. Складной столик 600x400 мм, материал сэндвич-панель	от 6 000 р.
12. Дверь боковая шириной 650 или 700 мм с внутренним замком (сэндвич 30 мм/сэндвич 50-80 мм)	30000/40000 р.
13. Боковая откидная створка (размер по согласованию)	от 30 000 р.
14. Боковая откидная створка с нижней откидной полкой (размеры по согласованию)	от 40 000 р.
15. Настил пола алюминиевым рифленным листом	5 000 р./м ²
16. Ящик багажный на дышле из рифленого алюминия	20 000 р.
17. Ящик багажный на дышле из рифленого алюминия с отдельной нишей под запасное колесо	30 000 р.
18. Крылья оцинкованные «тандем» (только для двухосных прицепов) взамен пластиковых, 2 шт.	20 000 р.
19. Крылья из рифленого алюминия взамен пластиковых (только для одноосных прицепов), комплект	15 000 р.
20. Крылья из рифленого алюминия с площадками обслуживания (только для одноосных прицепов без пандуса), 2 шт.	30 000 р.
21. Поперечины багажные (на крышу) алюминиевые на оцинкованных кронштейнах, 1 шт.	5 000 р.
22. Алюминиевая защита стен фургона снаружи	5 000 р./м ²
23. Исполнение фурнитуры и обрамления проема дверей из нержавеющей стали (только для вариантов исполнения фургона с наружной облицовкой стен из пластика)	от 60 000 р.
24. Противооткатные упоры (дополнительные), 2 шт.	1000 р.
25. Рессорная подвеска безтормозная взамен резиножгутовой (для одноосных прицепов О1, шириной 1300 и 1500 мм)	22 000 р.
26. Рессорная подвеска безтормозная взамен резиножгутовой (для двухосных прицепов О1, шириной 1500 мм)	38 000 р.
27. Рессорная подвеска безтормозная Off-Road с осью 1300 кг взамен резиножгутовой (для одноосных прицепов О1, шириной 1500 мм)	30 000 р.
28. Ось торсионная (резиножгутовая) усиленная безтормозная AL-KO (Германия) г/п 900 кг взамен стандартной оси (только для одноосных прицепов шириной 1,6 м.)	5 000 р.
29. Ось торсионная (резиножгутовая) усиленная безтормозная «KNOTT» (Германия) г/п 1300 кг взамен стандартной оси (только для одноосных прицепов шириной 1,6 м.)	15 000 р.
30. Ось торсионная (резиножгутовая) усиленная безтормозная Off-Road, «KNOTT» (Германия) г/п 1300 кг взамен стандартной оси (только для одноосных прицепов шириной 1,6 м.)	25 000 р.
31. Колеса размерности 175/70 R14 взамен 175/70 R13 (цена за пару)	2 000 р.
32. Колеса размерности 185/75 R13 «С» повышенной грузоподъемности взамен 175/70 R13 (цена за пару)	4 000 р.
33. Колеса размерности 205/70 R15 взамен 175/70 R13 (цена за пару для одноосных прицепов формата «OFF-ROAD»)	15 000 р.
34. Запасное колесо (без крепления) 175/70 R13	6 000 р.
35. Запасное колесо (без крепления) 185/75 R13C	8 000 р.
36. Запасное колесо (без крепления) 175/70 R14	7 000 р.
37. Запасное колесо (без крепления) 205/70 R15	15 000 р.
38. Крепление для запасного колеса (не предусмотрено в варианте с багажным ящиком с нишей под запаску)	от 5 000 р.
39. Рундук с откидной крышкой 1900x500 мм	25 000 р.
40. Полка спальная откидная 1900x750 мм	от 15 000 р.
41. Плафон освещения светодиодный внутри фургона (работает от габаритов автомобиля, 12 V)	3 000 р.
42. Дополнительные верхние габаритные огни (2 белых спереди, 2 красных сзади). (для прицепов категории О1)	3 000 р.
43. Дублер стоп-сигнала в задней части фургона по центру (для прицепов категории О1)	2 000 р.
44. Вентиляционная решетка алюминиевая 150x150 мм, закрываемая изнутри, 1 шт.	3 000 р.
45. Вентиляционная решетка алюминиевая Ø 160 мм, нерегулируемая, 1 шт.	3 000 р.
46. Резиновые отбойники в задней части прицепа-фургона (только для фургонов, с распашными дверьми), 1 шт.	500 р.
47. Электроввод со щитком (без счетчика), на 3 автомата защиты на 16 А + УЗО + двойная розетка	10 000 р.
48. Индивидуальный цвет фургона. Наружная облицовка сэндвич-панелей: оцинкованный лист с полимерным покрытием (цвет по системе RAL). Наличие цвета уточняется у поставщика.	от 10 000 р.
49. Внутренняя облицовка стен прицепа. Оцинкованный лист с полимерным покрытием под текстуру дерева	от 12 000 р.
50. Исполнение наружной облицовки панелей фургона из армированного стеклопластика (белый цвет)	от 1000 р./1 м ²
51. Изменение одного размера фургона (длина/высота), по согласованию с инженером-конструктором!	от 7% к цене
52. Утепленный пол взамен стандартного настила из фанеры (сэндвич панель до 30 мм)	+ 5% к цене
53. Тент – маркиза в защитном чехле, (размеры и итоговую стоимость уточняйте в отделе продаж)	от 30 000 р
54. Принудительная вытяжная вентиляция «грибок» с электропитанием от бортовой сети автомобиля 12 V	15 000 р.
55. Нестандартное компоновочное решение (по согласованию)	от 20 000 р.



ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ
ФУРГОНОВ, ПРИЦЕПОВ,
БОРТОВЫХ КУЗОВОВ

Т/Ф: +7 (495) 241-22-66
Тел.: +7 (903) 796-02-20
МО, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 4

www.furgonkrasnogorsk.ru
mail@istok.pro

Все прицепы в стандартном исполнении оснащены:

- Дышло и замковое сцепное устройство под шар $\varnothing 50$ мм,
- Материал рамы и дышла - оцинкованная сталь,
- Опорное колесо в передней части прицепа,
- Электрическая проводка на 12 V + вилка под 7-ми контактный электроразъем.
- Противооткатные упоры, 2 шт. (для прицепов, необорудованных тормозами)